

Auf der Air Base Ramstein der U.S. Air Force ist jetzt auch ein ganz neues Transportflugzeug des Typs C-130J Super Hercules mit verlängertem Rumpf stationiert.

LUFTPOST

Friedenspolitische Mitteilungen aus der
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein
LP 018/18 – 09.02.18

Die neueste Hercules gehört jetzt auch zur Ramsteiner Flotte

Von Airman 1st Class Savannah L. Waters, 86th Airlift Wing Public Affairs

U.S. Air Forces in Europe & Air Forces Africa, 06.12.17

(<http://www.ramstein.af.mil/News/Article-Display/Article/1388158/usafs-newest-herc-joins-ramstein-fleet/>)

AIR BASE RAMSTEIN, Deutschland – Am 29. November 2017 hat eine zur 37th Airlift Squadron / 37th AS (in Ramstein, s. https://en.wikipedia.org/wiki/37th_Airlift_Squadron) gehörende Besatzung den Atlantischen Ozean mit einer brandneuen C-130J Super Hercules (s. https://en.wikipedia.org/wiki/Lockheed_Martin_C-130J_Super_Hercules) überquert, die sie direkt in der Flugzeugfabrik der Lockheed Martin Aeronautics Company (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Lockheed_Martin_Aeronautics) in Marietta, Georgia, abgeholt hatte.



C-130J Super Hercules beim Start in Marietta (Foto: Lockheed Martin Aeronautics Company)

Die C-130J Super Hercules ist eine weiterentwickelte Version der bewährten C-130 Hercules; sie hat einen 15 Fuß (4,57 m) längeren Rumpf und damit einen größeren Laderaum. Das neue Flugzeug ersetzt eine der insgesamt 14 Maschinen des älteren C-130J-Modells der Ramsteiner Flotte; dadurch sollen bestehende Alterungsprobleme verringert werden.

"Auf die Notwendigkeit, unsere Flotte nach und nach zu erneuern, kann nicht oft genug hingewiesen werden," erklärte Col. (Oberst) Joseph Wenckus, der stellvertretende Kommandeur des 86th Airlift Wing (des 86. US-Lufttransportgeschwaders, das ebenfalls auf der Air Base Ramstein stationiert ist, s. dazu auch <http://www.ramstein.af.mil/About/Fact-Sheets/Display/Article/303604/86th-airlift-wing/>). "Indem wir ältere Flugzeuge ersetzen und die ersetzten Flugzeuge zu weniger beanspruchten Geschwadern verlegen, halten wir die gesamte Air Force einsatzbereit."

Beim Air Mobility Command (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Air_Mobility_Command) läuft diese Maßnahme unter dem Namen "Enterprise Fleet Management" (Unternehmen Flot-

ten-Erhaltung); damit soll die Lebenszeit einzelner Flugzeuge durch Rotation zwischen verschiedenen fliegenden Einheiten verlängert werden. Die in Ramstein ersetzte Maschine wurde auf die Yokota Air Base (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Yokota_Air_Base) in Japan verlegt.

Einige Flugzeuge würden wegen häufiger Einsätze unter schwierigen äußeren Bedingungen stärker beansprucht und deshalb schneller altern; wenn sie in günstigerer Umgebung weniger fliegen, könne ihre "Lebensdauer" verlängert werden , erläuterte Wenckus.

"Wenn wir dafür Sorge tragen, dass die bei häufigen Einsätzen auftretende schnellere Abnutzung und die dadurch verursachten längeren Wartungsarbeiten besser auf die ganze Air Force verteilt werden, fällt es uns leichter, die Ramsteiner Luftflotte einsatzfähig zu halten, damit sie auch weiterhin Einsätze für zwei Regionalkommandos (für das EUCOM und das AFRICOM, die beide in Stuttgart residieren, s. http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_13/LP20714_291214.pdf) fliegen kann," stellte Wenckus fest.

Nach Angaben der Firma Lockheed Martin wurde auch das neue Flugzeug nach den Konstruktionsprinzipien der bewährten C-130 gebaut, die C-130J hat jedoch einen längeren Laderaum, der schnell verändert und zum Transport von Soldaten, Verwundeten oder zivilen Passagieren und zum Absetzen von Fallschirmjägern oder zum Abwurf von Kriegsgerät in Kampfzonen genutzt werden kann.

Das Flugzeug hat eine bessere elektronische Ausstattung, eine höhere Ladekapazität, eine bessere Steigfähigkeit und kann längere Strecken fliegen.

"Die Elektronik dieses Flugzeuges ist der des älteren Modells haushoch überlegen," betonte Maj. (Major) Kyle Bucher, ein CH-130J-Pilot der 37th AS. "Es bringt mehr Leistung, fliegt schneller, verbrennt weniger Treibstoff, schafft mehr Ladung und braucht weniger Besatzungsmitglieder."

Das vielseitige Flugzeug wird von der Air Force für den Transport von Kranken und Verwundeten, für humanitäre Einsätze, für Luftlandeoperationen, für Lufttransporte, zur Brandbekämpfung, zur Luftbetankung, zum Versprühen von Flüssigkeiten (z. B. des hochgiftigen Entlaubungsmittels Agent Orange in Vietnam) und für Flüge in arktische Gebiete eingesetzt.

Die C-130 wird schon länger als jedes andere Militärflugzeug gebaut und hat sich einen guten Ruf als jederzeit und überall einsetzbares Arbeitspferd erworben.

Die 37th AS stehe sowohl dem EUCOM als auch dem AFRICOM für taktische Einsätze im gesamten Operationsgebiet der beiden Regionalkommandos zur Verfügung, ergänzte 1st LT. (Oberleutnant) Melinda Marlow, die auch C-130J-Pilotin der 37th AS ist.

"Was ich an der Hercules am meisten schätze, ist ihre wichtige Rolle bei diversen Unterstützungseinsätzen," fügte Frau Marlow hinzu. "Wir stellen die Verbindung zur Heimat her. Unabhängig davon, ob wir Soldaten von Einsätzen zurückholen, ihnen Verpflegung und Munition bringen oder Weihnachtspäckchen über Stellungen in Kampfgebieten abwerfen, die C-130J ist dafür bestens geeignet."

Die Besatzung musste eine Woche lang drei (europäische) Staaten und drei US-Bundesstaaten überqueren, bis sie die einzigartige Gelegenheit hatte, das neue Flugzeug für Ramstein in einer Lagerhalle am Hauptsitz der Firma Lockheed in Marietta zu übernehmen.

"Ein solcher Auftrag wird zur Legende," meinte Wenckus. "Ich bin überglücklich und fühle mich geehrt, weil ich daran teilnehmen durfte."

(Wir haben den schon etwas älteren Artikel übersetzt, weil er zeigt, dass die US-Kriegsdrehscheibe Air Base Ramstein immer auf dem neuesten Stand gehalten wird. Unter <https://www.youtube.com/watch?v=oHGajRwODns> ist ein langes Video-Interview des LUFT-POST-Herausgebers mit der Friedensreporterin Birgit Vogel aufzurufen, in dem ausführlich auf die Air Base Ramstein und andere wichtige US-Basen in der Bundesrepublik Deutschland eingegangen wird. Anschließend drucken wir den Originaltext ab.)



USAF's newest Herc joins Ramstein fleet

By Airman 1st Class Savannah L. Waters, 86th Airlift Wing Public Affairs
December 06, 2017

RAMSTEIN AIR BASE, Germany -- A crew assigned to the 37th Airlift Squadron crossed the Atlantic Ocean to retrieve a brand new C-130J Super Hercules from the Lockheed Martin Aeronautics Company production facility, in Marietta, Georgia, Nov. 29.

The C-130J, an upgraded version of the C-130 Hercules legacy model, adds 15 feet to the fuselage and increases usable space in the cargo compartment. The new aircraft replaces one of 14 C-130J's in Ramstein's fleet, helping avoid potential problems with the Air Force's aging fleet.

"I can't overstate the importance and significance of rebalancing our fleet," said Col. Joseph Wenckus, 86th Airlift Wing vice commander, "Replacing older aircraft rotationally allows us to balance out the number of older and newer planes in any given location, which strengthens the force."

The concept, according to Air Mobility Command, is called "Enterprise Fleet Management" and allows extended aircraft life by rotating aircraft amongst units across the Air Force. Locally, this means the new aircraft replaces a C-130J that was transferred to Yokota Air Base.

Some aircraft are more vulnerable due to the operational environment or requirements driven by mission demands, shortening the lifespan of any given aircraft, said Wenckus.

"With missions, required maintenance, and wear and tear more spaced-out across all Air Force units, we are able to better maintain Ramstein's tactical airlift fleet and continue to serve two combatant commands," said Wenckus.

According to Lockheed Martin, the aircraft is built on the legacy of the basic C-130 design, however, the C-130J features a large, unobstructed, fully-pressurized cargo hold that can be rapidly reconfigured for carrying troops, stretchers, passengers, or airdrop of troops and equipment into battle zones.

The aircraft also features upgraded avionics, improved lift capacity, superior climb performance, and long-range landing field capabilities.

"The avionics are astronomically better in this aircraft than the older legacy model," said

Maj. Kyle Bucher, 37th AS C-130J pilot. "It has improved performance, it's faster, burns less fuel, carries more, and requires fewer crew members."

The versatile aircraft is used across the Air Force for medical evacuation, humanitarian, airdrop, cargo delivery, firefighting, aerial refueling, aerial spray, and arctic support missions.

With continuous production longer than any other military aircraft, the C-130J has earned a reputation as a workhorse ready for any mission, anytime, anywhere.

The 37th AS provides air support to EUCOM and AFRICOM, ensuring tactical airlift assets and mission readiness for the theatre, said 1st Lt. Melinda Marlow, 37th AS C-130J pilot.

"The thing I love the most about the Herc is the mission support role that we play," Marlow said. "It's the sound of home. Whether it's picking personnel up from deployment, bringing beans and bullets, or dropping Christmas care packages to deployed locations, I believe the C-130J is the best aircraft in the Air Force."

The crew traveled across three countries and three states within the U.S. in one week to pick-up Ramstein's new aircraft, having the unique opportunity to tour Lockheed's warehouse facility at their headquarters in Marietta.

"This mission is one of the things of legend," Wenckus said. "I'm over the moon, and honored to be a part of the process."

www.luftpost-kl.de

VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern