

Die U.S. Army Europe füllt ein Depot bei Livorno in Italien und ein vorher von den Briten benutztes Lager bei Dülmen in Norddeutschland mit Kriegsgerät auf.

**LUFTPOST**

Friedenspolitische Mitteilungen aus der  
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein  
LP 016/17 – 29.01.17

## Im Depot Leghorn bei Livorno werden über 3000 neue Fahrzeuge eingelagert

Von Chiara Mattiolo, Distribution Management Center (DMC) / Pressebüro  
The Official Homepage of the United States Army Europe, 15.12.16  
( <https://www.army.mil/article/179704> )

LIVORNO, Italien – Mehr als 3.000 fabrikneue, gegen Sprengfallen und Angriffe aus dem Hinterhalt gesicherte MRAPs (weitere Informationen dazu s. unter [https://de.wikipedia.org/wiki/Mine\\_Resistant\\_Ambush\\_Protected\\_Vehicle](https://de.wikipedia.org/wiki/Mine_Resistant_Ambush_Protected_Vehicle) ), die in den letzten Monaten im Hafen von Livorno eintrafen, wurden im Leghorn Army Depot (s. <http://currentops.com/de/installations/it/leghorn-army-depot> ) fahrbereit gemacht und eingelagert.



MRAP (entnommen aus Wikipedia)



M-ATV(s. <https://oshkoshdefense.com/variants/assault/> )

Damit wurde das Leghorn Army Depot zu einem der größten Fahrzeuglager des U.S. EUCOM (s. [https://de.wikipedia.org/wiki/United\\_States\\_European\\_Command](https://de.wikipedia.org/wiki/United_States_European_Command) ) und der NATO in Europa.

Die erste aus fast 2.500 MRAPs und besonders geländegängigen M-ATVs (s. <https://oshkoshdefense.com/vehicles/m-atv/> ) bestehende Fahrzeug-Lieferung traf im Oktober in Livorno ein und wurde im November von kommerziellen Transportunternehmen in das Depot gebracht.

"Sobald die Fahrzeuge hier eintreffen, wird die Vollständigkeit ihrer Ausrüstung überprüft. Dann werden sie für eine wartungsfreie Periode von bis zu vier Jahren in Lagerhallen untergebracht," erklärte Gary Marquez, der Stellvertretende Kommandeur des 405<sup>th</sup> Army Field Support Battalion (das der 405<sup>th</sup> Army Field Support Brigade / AFSB in der Daenner-Kaserne in Kaiserslautern untersteht, s. <http://www.aschq.army.mil/home/405.aspx> und der U.S. Army Africa in Vicenza, s. [https://en.wikipedia.org/wiki/United\\_States\\_Army\\_Africa](https://en.wikipedia.org/wiki/United_States_Army_Africa) zugeteilt ist).

Obwohl das Einlagerungsverfahren ziemlich problemlos erscheint, erfordert es große Erfahrung und Sorgfalt.

"Jedes Fahrzeug wird daraufhin überprüft, ob es auch die vorgeschriebene Ausrüstung – bestehend aus Funkgerät, Antennen und Grundausstattung / BII an Bord hat, bevor es

einsatzbereit erklärt werden kann. Nach dieser Eingangsinspektion wird nur noch monatlich einmal überprüft, ob es fahrbereit ist," teilte Michele Panico, der aufsichtführende Logistikspezialist des 405<sup>th</sup> Batallion mit.

**Die Fahrzeuge werden für weltweite Einsätze von Einheiten der U.S. Army bereitgehalten.**

"Das Leghorn Army Depot ist bestens für solche Aufgaben ausgerüstet," ergänzte Marquez. "Es verfügt über einen Eisenbahnanschluss und liegt nicht weit von der Autobahn, einem Flughafen und einem Überseehafen entfernt, ist also ein ideales Waffendepot südlich der Alpen.

## **Die U.S. Army übernimmt die Verantwortung für das Depot Dülmen**

The Official Homepage of the United States Army Europe, 05.10.16  
( <https://www.army.mil/article/176237> )

**Die U.S. Army** (in Wiesbaden, weitere Infos s. unter [http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP\\_13/LP20714\\_291214.pdf](http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_13/LP20714_291214.pdf) ) hat von deutschen Behörden die Verantwortung für das Depot Dülmen übernommen. Das früher von der britischen Armee genutzte Depot soll künftig **Army Pre-positioned Stocks / APS** (vorgeschoben eingelagerte Gerätschaften) der U.S. Army (s. auch [http://asc.army.mil/docs/pubs/alt/2008/3\\_JulAugSep/articles/21\\_Army\\_Pre-Positioned\\_Stocks\\_Ready\\_for\\_Action\\_200807.pdf](http://asc.army.mil/docs/pubs/alt/2008/3_JulAugSep/articles/21_Army_Pre-Positioned_Stocks_Ready_for_Action_200807.pdf) ) aufnehmen.

**Im Rahmen des APS-Programms wird weltweit in nach strategischen Gesichtspunkten ausgewählten Depots militärisches Gerät bereitgestellt, damit es im Krisenfall schneller verfügbar ist.**

Die Übergabe des Depots erfolgte mit Einverständnis der Regierungen des Bundes und des Landes. **In dem Depot, das bis Ende 2018 voll funktionsfähig sein wird, sollen mehr als 180 Arbeitsplätze für einheimische Beschäftigte entstehen. Gebraucht werden vor allem Spezialisten für Wartung und Bereitstellung.**



Kartenausschnitt aus Google Maps

Das Depot wird von 20 bis 25 Personen verwaltet, die von der U.S. Army Garrison Benelux (s. <http://www.usagbenelux.eur.army.mil/about/garrisons.html> ) gestellt werden, und die 405<sup>th</sup> Army Field Support Brigade (in der Daenner-Kaserne in Kaiserslautern, s. <http://www.afsbeurope.army.mil/> ) wird für die Einlagerung und Wartung der Gerätschaften verantwortlich sein.

**Das Lager in Dülmen kann die Fahrzeuge und die komplette Ausrüstung von bis zu sechs Bataillonen aufnehmen.** Wegen des hervorragenden Erhaltungszustandes der Gebäude und der Infrastruktur kann die U.S. Army Europe / USAREUR (in Wiesbaden s. [https://de.wikipedia.org/wiki/Seventh\\_United\\_States\\_Army](https://de.wikipedia.org/wiki/Seventh_United_States_Army) ) bereits Anfang 2017 mit der Einlagerung von Gerätschaften beginnen.

**Das Depot in der Nähe von Münster soll vor allem zur Bereitstellung von Rad- und Kettenfahrzeugen und deren Ausrüstung dienen.** Die Einlagerung erfolgt im Rahmen des APS-Programms, das US-Verteidigungsminister Ash Carter bereits im März 2016 angekündigt hat. Die USAREUR wird weitere Depots in Deutschland (s. [2/4](http://www.luft-</a></p></div><div data-bbox=)

[post-kl.de/luftpost-archiv/LP\\_16/LP15016\\_041116.pdf](http://post-kl.de/luftpost-archiv/LP_16/LP15016_041116.pdf) und [http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP\\_16/LP16716\\_301116.pdf](http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_16/LP16716_301116.pdf) ), in den Niederlanden (s. [http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP\\_16/LP00217\\_030117.pdf](http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_16/LP00217_030117.pdf) ) und in Belgien (s. [http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP\\_16/LP16616\\_281116.pdf](http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_16/LP16616_281116.pdf) ) einrichten.

*(Wir haben die beiden Artikel komplett übersetzt und mit Ergänzungen und Links in Klammern versehen. In den vorgeschobenen Depots wird also "militärisches Gerät bereitgestellt, damit es im Krisenfall schneller verfügbar ist" – zum Beispiel für einen Überfall auf einen afrikanischen Staat oder Russland. Anschließend drucken wir den Originaltext ab.)*



## **Leghorn depot receives 3,000+ new vehicles**

By Chiara Mattiolo, DMC Public Affairs Office

December 15, 2016

LIVORNO, Italy -- More than 3,000 brand new, mine-resistant, ambush-protected (MRAP) vehicles arrived in the past months to the port of Livorno to be maintained and stored at Leghorn Army Depot.

Positioning such vehicles here is a contributing factor in making Italy's Leghorn Army Depot one of the larger European storage areas in support of U.S. military and NATO operations within theater.

The first batch of vehicles arrived at the port in October and, by November, close to 2,500 MRAPs and multipurpose all-terrain (MATV) vehicles were convoyed, via commercial truck, to the depot.

"Once the vehicles get here, they are inspected for compliance to Army maintenance standards. Then once in compliance, they are stored for up to 48 month in the local warehouses," explained Gary Marquez, deputy to the commander, 405th Army Field Support Battalion, U.S. Army Africa.

Though this process may sound quite simple, it actually requires expertise and care.

"Each vehicle is checked and assembled with all the government furnished equipment such as radios, antennas and the set of basic-issued items (BII) before they are declared ready for issue. After this inspection they only require monthly surveillance inspections," said Michele Panico, supervisor and logistics management specialist at 405th.

The vehicles are then stored and maintained in preparation of worldwide issue to Department of Defense agencies.

"Leghorn Army Depot has a tremendous capability to perform this type of mission," said Marquez. "The logistical aspect of this hub is unique-- the vicinity to the railroad that actually comes into the depot area, the autostrada, the port and the airport make this location the ideal 'south of the Alps' site for a power projection platform."

## **U.S. Army assumes responsibility for Dülmen Depot**

By U.S. Army  
October 5, 2016

U.S. Army Europe assumed responsibility for Dülmen Depot from German officials today. The former British supply depot will be used to store Army Pre-positioned Stocks (APS) equipment.

The APS Program provides strategically pre-positioned equipment world-wide, thereby reducing deployment response times in a crisis.

This action has been coordinated and approved by German federal and state officials and the move is expected to create more than 180 local jobs when activities are fully operational in 2017/18. The exact mix between contract and direct hire personnel has not been determined, but maintenance and supply specialists will be required.

Management of the installation will be under control of U.S. Army Garrison Benelux with a small staff of 20-25 running the entire Benelux APS site-support mission, and the 405th Army Field Support Brigade - Europe will be responsible for equipment storage and sustainment operations.

Dülmen is very well suited for the prepositioned vehicle and equipment storage mission and can accommodate up to six battalion sets of equipment. Due to the excellent condition of the facilities and infrastructure, USAREUR anticipates vehicles and equipment to begin arriving in early 2017.

The depot, near Münster, will be used to store and maintain wheeled and tracked vehicles as well as associated support equipment. This is a portion of the equipment to be stored across Europe as announced by U.S. Secretary of Defense Ash Carter in March 2016. USAREUR plans to use equipment storage depots in Germany, the Netherlands and Belgium to store this equipment.

[www.luftpост-kl.de](http://www.luftpост-kl.de)

**VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern**