

Chef des Hauptquartiers der U.S. Air Forces in Europa auf der Air Base Ramstein soll ein General werden, der selbst schon Drohnen gesteuert hat. Auch das in Ramstein stationierte 86. Transportgeschwader, das vermutlich die Drohnen zu den Einsatzorten bringt, bekommt einen neuen Kommandeur.

LUFTPOST

Friedenspolitische Mitteilungen aus der
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein
LP 089/13 – 09.07.13

Generalleutnant Frank Gorenc soll Kommandeur der U.S. Air Forces in Europa werden

Von Jennifer H. Svan

STARS AND STRIPES, 05.06.13

(<http://www.stripes.com/news/lt-gen-frank-gorenc-nominated-to-be-next-usafe-commander-1.224413>)

KAISERSLAUTERN, Deutschland – **Der Offizier, der zum Kommandeur der U.S. Air Forces in Europa / USAFE und der U.S. Air Force Afrika / AFAFRICA** (s. <http://www.usafe.af.mil/>) **nominiert wurde, hat Europa erst vor 14 Monaten verlassen.**

Wenn er vom Senat bestätigt wird, erhält Lt. Gen. (Generalleutnant) Frank Gorenc von der Air Force seinen vierten Stern, bevor er den neuen Posten übernimmt; das hat das Pentagon am letzten Dienstag in einer Presseerklärung mitgeteilt.

Gorenc dient zurzeit als Stellvertretender Stabschef und Direktor im Stab der Air Force in Washington D.C., hat aber vorher 2½ Jahre lang die 3rd Air Force (s. http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_09/LP18809_020909.pdf) auf der Air Base Ramstein kommandiert und Deutschland erst im April 2012 verlassen.

In einer Stellungnahme, die von der Air Force verbreitet wurde, erklärte Gorenc, er fühle sich "durch die Nominierung gehrt" und sei "sehr bewegt", dass man ihm das Kommando über die USAFE-AFAFRICA und die damit verbundenen NATO-Verpflichtungen als Chef des Allied Air Command / AIRCOM (des Oberkommandos über die Operationen der Luftwaffen des Bündnisses, s. <http://www.a-co.nato.int/>) in Ramstein und als Direktor des Joint Air Power Competence Centre / JAPCC (des Gemeinsamen Kompetenzzentrums der Luftstreitkräfte, s. <http://www.japcc.de/organization.html>) in Kal-



Lt. Gen. Frank Gorenc
(Foto: U.S. Air Force)

"Wenn ich bestätigt würde, hätte ich das Privileg, nach Europa zurückkehren zu dürfen und den Soldaten unserer Air Force und unseren vielen Partnern in dieser Region dienen zu können," fügte Gorenc hinzu.

Gorenc würde General Philip Breedlove ersetzen, der im letzten Monat zum Chef des U.S. European Command / EUCOM (in Stuttgart) und zum Supreme Allied Commander Europe / SACEUR der NATO (zum Oberkommandierenden der NATO im belgischen Mons) berufen wurde, nachdem er weniger als ein Jahr die USAFE-AFAFRICA befehligt hatte (s. http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_13/LP06713_240513.pdf). Diese wird derzeit

von Lt. Gen. (Generalleutnant) Noel T. "Tom" Jones als Interimskommandeur geleitet.

Eine USAFE-Sprecherin sagte am Mittwoch, es sei noch nicht bekannt, wann Gorenc (in Ramstein) eintreffe, da er erst noch bestätigt werden müsse.

Gorenc wurde in Ljubliana in Slowenien geboren, das damals noch zu Jugoslawien gehörte. Er kam als Vierjähriger mit seiner Familie in die USA und wurde mit ihr zusammen eingebürgert; das teilte er im letzten Jahr bei einer Zeremonie mit, bei der sein Nachfolger Lt. Gen. Craig Franklin das Kommando über die 3rd Air Force übernahm (s. http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_12/LP07512_070412.pdf).

Gorenc war 1979 Offizier geworden, nachdem er sein Studium an der U.S. Air Force Academy (s. <http://www.usafa.af.mil/>) mit Auszeichnung abgeschlossen hatte: Aus seiner offiziellen Air-Force-Biografie (s. <http://www.af.mil/information/bios/bio.asp?bioID=7915>) geht hervor, dass er als Flugzeugführer und kommandierender Pilot (s. <http://www.merriam-webster.com/dictionary/command%20pilot>) mehr als 4.500 Flugstunden absolviert hat.

Zu Beginn seiner Air-Force-Karriere war Gorenc nach Angaben in seiner Biografie Fluglehrer und Prüfer für den Kampffjet T-38A (s. http://de.wikipedia.org/wiki/Northrop_T-38) und dann Kommandeur von F-15C-Staffeln (Informationen zur F-15 unter http://de.wikipedia.org/wiki/McDonnell_Douglas_F-15) in Bitburg, Deutschland, und auf der Langley Air Force Base in Virginia. **Er hat auch schon die Drohne MQ-1B Predator gesteuert** und den Learjet C-21 und Hubschrauber geflogen.

Gorenc hat auch Kampferfahrung; 2005 und 2006 war er 13 Monate im Irak eingesetzt und hat dort das 332nd Air Expeditionary Wing (Expeditionsgeschwader) auf der Balad Air Base kommandiert.

Obwohl das Pentagon vor etwa zwei Jahren beschlossen hat, sämtliche US-Teilstreitkräfte in Europa nur noch von Dreisterne-Generälen kommandieren zu lassen, wird die USAFE-AFAFRICA immer noch von einem Viersterne-General befehligt.

Das 86. Transportgeschwader auf der Air Base Ramstein erhält einen neuen Kommandeur

STARS AND STRIPES, 04.06.13

(<http://www.stripes.com/news/ramstein-s-86th-wing-to-get-new-commander-1.224261>)

KAISERSLAUTERN, Deutschland – **Das 86th Air Lift Wing** (Lufttransportgeschwader, s. <http://www.ramstein.af.mil/library/factsheets/factsheet.asp?id=14103>) **erhält einen neuen Kommandeur.**

Brig. Gen. (Brigadegeneral) Charles K. Hyde wird in einer Zeremonie, die am Montag auf der Air Base Ramstein stattfindet, das Kommando über das 86. Transportgeschwader an Brig. Gen. Patrick X. Mordente übergeben. Der Kommandowechsel wird um 10 Uhr im Doppelhangar vollzogen.

Mordente kommt von der Scott Air Force Base in Illinois; nach einer Pressemitteilung aus Ramstein war er dort stellvertretender Direktor für Operationen und Planung beim U.S.



Brig. Gen. Patrick X. Mordente
(Foto: U.S. Air Force)

Transportation Command (Transportkommando, s. <http://www.transcom.mil/>).

Hyde, der das 86. Lufttransportgeschwader seit August 2011 geführt hat, geht als Stellvertretender Kommandeur der Canadian North American Aerospace Defense Region / NORAD (der Luftverteidigung in der kanadisch-nordamerikanischen Region, s. dazu auch http://de.wikipedia.org/wiki/North_American_Aerospace_Defense_Command) und Stellvertretender Kommandeur für Operationen zur 1st Air Division in die kanadische Provinz Manitoba.

(Wir haben die beiden Artikel, die belegen, dass Versetzungen auf die Air Base Ramstein wichtige Schritte auf der Karriere-Leiter von Offizieren der U.S. Air Force sind, komplett übersetzt und mit Ergänzungen und Links in Klammern versehen. Infos über die Rolle der US-Air Base Ramstein im Drohnen-Krieg der USA sind nachzulesen unter http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_13/LP06013_080513.pdf und http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_13/LP07413_020613.pdf . Anschließend drucken wir die Originaltexte ab.)

STARS AND STRIPES[®]

Lt. Gen. Frank Gorenc nominated to be next USAFE commander

By Jennifer H. Svan

Published: June 5, 2013

KAISERSLAUTERN, Germany — The officer nominated to be the next commander of U.S. Air Forces in Europe and U.S. Air Forces Africa left Europe just 14 months ago.

If confirmed by the Senate, Air Force Lt. Gen. Frank Gorenc would receive a fourth star before taking over the post, Pentagon officials announced late Tuesday in a news release.

Gorenc currently serves as the Air Staff's assistant vice chief of staff and director in Washington, D.C., but before that he commanded the Third Air Force at Ramstein Air Base for 2 ½ years, leaving Germany in April 2012.

In a statement provided by the Air Force, Gorenc said he was “honored and deeply humbled by the nomination” to serve as the next USAFE-AFAFRICA commander and to assume the NATO duties that come with the assignment, commander of Allied Air Command and director of the Joint Air Power Competence Centre at Ramstein.

“If confirmed, it would be a privilege to return to Europe and serve our Airmen and our many partners in the region,” Gorenc said.

Gorenc would replace Gen. Philip Breedlove, who became head of U.S. European Command and NATO's Supreme Allied Commander Europe last month after leading USAFE-AFAFRICA for less than a year. Lt. Gen. Noel T. “Tom” Jones is serving as the interim commander.

A USAFE spokeswoman said Wednesday no date has been set for Gorenc's arrival since he has yet to be confirmed.

Gorenc was born in Ljubljana, Slovenia, which at the time was part of the former Yugoslavia. A naturalized citizen, Gorenc and his family came to the States when he was 4, he said last year at the change-of-command ceremony for his successor, current Third Air Force Commander Lt. Gen. Craig Franklin.

Gorenc earned his commission as a distinguished graduate from the U.S. Air Force Academy in 1979. An aviator by background, Gorenc is a command pilot with more than 4,500 flight hours, according to his official Air Force biography.

Early on in his Air Force career, he was a T-38A instructor pilot and flight examiner, and then an F-15C aircraft commander at Bitburg Air Base, Germany, and Langley Air Force Base, Va., according to his biography. He's also operated the MQ-1B Predator, the C-21, and also flew helicopters..

Gorenc also has combat experience, having spent 13 months in Iraq in 2005 and 2006 when he commanded the 332nd Air Expeditionary Wing at Balad Air Base.

About two years ago the Pentagon announced plans to downsize commands in Europe to three-star billets. While the Army has made the U.S. Army Europe commander a three-star assignment, the Air Force so far is retaining a four-star commander to lead its airmen in Europe and Africa.

Ramstein's 86th Wing to get new commander

Published: June 4, 2013

KAISERSLAUTERN, Germany — The 86th Airlift Wing is getting a new commander.

Brig. Gen. Charles K. Hyde will hand over command of the wing to Brig. Gen. Patrick X. Mordente at a change-of-command ceremony Monday at Ramstein Air Base. The ceremony will take place in the dual bay hangar at 10 a.m.

Mordente is coming from Scott Air Force Base, Ill., where he was deputy director of operations and plans for U.S. Transportation Command, according to a Ramstein news release.

Hyde, who has led the 86th Airlift Wing since August 2011, was selected for reassignment as deputy commander of Canadian North American Aerospace Defense Region and deputy commander for operations, 1st Air Division, in Manitoba.

www.luftpost-kl.de

VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern