

Die 352. Special Operations Group mit Spezialflugzeugen der Typen MC-130 und CV-22 wird auf die US Air Base Spangdahlem in der Eifel verlegt.

LUFTPOST

Friedenspolitische Mitteilungen aus der
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein
LP 006/15 – 10.01.15

Das Pentagon kündigt Änderungen für Spangdahlem an

Pressestelle der 52nd Fighter Wing

Air Force Print News Today, 08.01.15

(<http://www.spangdahlem.af.mil/news/story.asp?id=123435814>)

AIR BASE SPANGDAHLEM, Deutschland – Das Büro des US-Verteidigungsministers hat am 8. Januar die Ergebnisse der European Infrastructure Consolidation Review / EIC (der Untersuchung zur Verdichtung der US-Streitkräfte in Europa, s. http://thomas.loc.gov/cgi-bin/cpquery/?&sid=cp113S6pOz&r_n=sr048.113&dbname=cp113&&sel=TOC_21941&) vorgelegt, die auch mehrere Veränderungen bei den U.S. Air Forces in Europe und den Air Forces Africa / USAFE-AFAFRICA vorsieht (deren Hauptquartier sich auf der US Air Base Ramstein befindet).

Laut EIC wird das Pentagon die 606th Air Control Squadron / ACS (s. <http://www.spangdahlem.af.mil/library/factsheets/factsheet.asp?id=10187> von der Air Base Spangdahlem in Deutschland auf die Air Base Aviano in Italien verlegen, um in Spangdahlem Platz für die Aufnahme der 352nd Special Operations Group (s. http://en.wikipedia.org/wiki/352d_Special_Operations_Group und <http://www.mildenhall.af.mil/library/factsheets/factsheet.asp?id=12951>) zu schaffen, die jetzt noch auf dem Flugplatz Mildenhall der Royal Air Force in Großbritannien stationiert ist.

Die 352nd Special Operations Group / SOG ist die Luftkomponente des Special Operations Command im EUCOM (weitere Infos dazu s. unter http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_13/LP20714_291214.pdf). Im Auftrag des Kommandeurs des Special Operations Command Europe (in Stuttgart-Vaihingen) ist die Gruppe zuständig für die Planung und Durchführung von Spezialoperationen; unter Einsatz spezieller Flugzeuge, Taktiken und Luftbetankungstechniken transportiert und versorgt sie militärische Einsatzkommandos. Die Gruppe kann auch Hubschrauber und Kipprotorflugzeuge in der Luft betanken und Wettervorhersagen für Spezialoperationen erstellen. Die Einheit besteht aus fünf Squadrons und verfügt über zwei verschiedene Versionen des Flugzeugtyps MC-130 (s. http://en.wikipedia.org/wiki/Lockheed_MC-130) und das Kipprotorflugzeug CV-22 Osprey (Fischadler, s. http://de.wikipedia.org/wiki/Bell-Boeing_V-22)



MC-130H Combat Talon II (Foto:Wikipedia)



CV-22 Osprey (Foto: US Air Force)

"Wir haben uns lange überlegt, wie wir uns am effektivsten positionieren können," teilte Frank Gorenc, General der US Air Force und Kommandeur der USAFE-AFAFRICA (s. <http://www.usafe.af.mil/>), in einer Presseerklärung mit. "Diese Änderungen verbessern unsere Fähigkeit, auf die neue Sicherheitslage in Europa angemessen zu reagieren. Unsere Verpflichtungen aus dem Artikel 5 des NATO-Vertrages bleiben aber unangetastet bestehen."

Die EIC bildet die Grundlage für die Planungen des US-Verteidigungsministers, deren Umsetzung noch nicht zeitlich festgelegt ist; es wird damit gerechnet, dass sie insgesamt 7 Jahre dauern wird.

"Die mit der EIC getroffene Entscheidung, in die Zukunft der Air Base Spangdahlem zu investieren, belegt die strategische Bedeutung des 52nd Fighter Wing (Kampfgeschwaders, s. <http://www.spangdahlem.af.mil/library/factsheets/factsheet.asp?id=10167>) für die Absicherung unserer Verbündeten, die Abschreckung unserer Feinde und die Kampfkraft der Luftstreitkräfte," erklärte Col. (Oberst) Robert Winkler, der Chef der 52nd Operations Group und stellvertretende Kommandeur des 52nd Fighter Wing. "Wir werden auch weiterhin mit unseren Verbündeten und Partnern trainieren und kooperieren, um den gestiegenen Anforderungen gerecht zu werden. Bei der Umsetzung der EIC-Planungen werden wir eng mit unseren Gastgebern zusammenarbeiten, um die Auswirkungen auf unsere Zivilbeschäftigten und die Anwohner möglichst gering zu halten und größtmögliche Transparenz zu gewährleisten."

Als Luftkomponente des EUCOM und des AFRICOM stellt die USAFE-AFAFRICA die Flugzeuge für alle vorgeschobenen Luftoperationen der beiden Regionalkommandos und nimmt auch an globalen Operationen teil. In Friedenszeiten hat die USAFE-AFAFRICA alle der NATO zugeordneten US-Luftstreitkräfte auszubilden und auszurüsten. Der am 4. April 1949 unterzeichnete Nordatlantikvertrag (Wortlaut s. unter <http://www.staatsvertrage.de/natov49.htm>) verpflichtet alle NATO-Mitgliedstaaten dazu, einen Angriff auf ein Mitglied als Angriff auf alle zu betrachten (und ihn gemeinsam abzuwehren).

Die 606th ACS ist eine selbständige mobile Kampfeinheit mit 315 Soldaten, die mehr als 21 Spezialisierungen abdecken, und über eine Ausrüstung im Gesamtwert von mehr als 170 Millionen Dollar verfügt, einschließlich eines TPS-75 Radarsystems der Qualitätsstufe 4 (s. <http://en.wikipedia.org/wiki/AN/TPS-75>). Die Einheit stellt der fliegenden Staffel des 52nd Fighter Wing laufend Kommando- und Kontrollfunktionen zur Verfügung und übernimmt gelegentlich auch die Kontrolle über das luftgestützte AWACS-Frühwarnsystem der NATO (s. http://de.wikipedia.org/wiki/Airborne_Warning_and_Control_System) in Geilenkirchen und über Flugzeuge, die dem Kontrollbereich der USAFE einen Besuch abstatten.

(Wir haben den Artikel komplett übersetzt und mit Ergänzungen und Links in Klammern versehen. Nach unserem Kommentar drucken wir den Originaltext ab.)

Unser Kommentar

Das 52nd Fighter Wing verfügt derzeit über 24 Kampffjets des Typs F-16 (s. <http://www.spangdahlem.af.mil/library/factsheets/factsheet.asp?id=10167>). Die 352nd Special Operations Group wird 10 Spezialtransporter vom Typ MC-130J und 10 Kipprotorflugzeuge vom Typ CV-22 mitbringen (s. <http://www.usafe.af.mil/news/story.asp?id=123435798>). Da gleichzeitig die bisher im englischen Mildenhall stationierten 15 Tankflugzeuge vom Typ KC-135 nach Ramstein verlegt werden sollen (weitere Infos dazu s. unter <http://www.militarytimes.com/story/military/pentagon/2015/01/08/raf-mildenhall-to-close-assets-move-to->

[germany/21437095/](http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_05/LP01105_010505.pdf)), wird sich der Fluglärm über Teilen der Bundesländer Rheinland-Pfalz und Saarland auf jeden Fall signifikant erhöhen. Wenn von der US Air Base Ramstein jetzt auch noch ständig mit dem äußerst gefährlichen Treibstoff JP-8 (weitere Infos dazu s. unter http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_12/LP21412_301212.pdf) befüllte Tankflugzeuge starten, wächst natürlich auch die Gefahr für die Gebiete der Stadt und des Landkreises Kaiserslautern, die in der besonders riskanten Startphase überflogen werden.

Der Umzug der 352nd Special Operations Group nach Spangdahlem und die angedachte Stationierung von "Green Berets" in Baumholder (s. http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_13/LP17214_031114.pdf) lassen vermuten, dass Rheinland-Pfalz jetzt auch noch Zentrum und Übungsgebiet für die US Special Forces werden soll.

Und "Landesmutter" Malu Dreyer jubelt: "Es ist eine gute Nachricht, dass an den Standorten Ramstein und Spangdahlem zusätzliche Einheiten angesiedelt werden." (s. <http://www.welt.de/regionales/rheinland-pfalz-saarland/article136176547/US-Streitkraefte-verlegen-weitere-Truppen-ins-Land.html>) Wenn beim Absturz eines gerade gestarteten Tankflugzeuges ein Stadtteil oder ein ganzes Dorf in Flammen aufgehen sollte, wird sie vermutlich ganz besonders große Krokodilstränen weinen.



DoD announces changes to affect Spangdahlem

Posted 1/8/2015

by Staff Report, 52nd Fighter Wing Public Affairs

SPANGDAHLEM AIR BASE, Germany – The office of the Secretary of Defense announced Jan. 8 the results of the European Infrastructure Consolidation review, which will realign several missions in U.S. Air Forces in Europe and Air Forces Africa.

Under the EIC, the Department of Defense will make changes to the mission at Spangdahlem Air Base, Germany, including the relocation of the 606th Air Control Squadron to Aviano Air Base, Italy, in order to free up requisite space and infrastructure for future inclusion of the 352nd Special Operations Group from Royal Air Force Mildenhall, United Kingdom.

The 352nd SOG is the air component for special operations within the European command. Under the operational control of the commander for Special Operations Command Europe, the group plans and performs specialized operations using advanced aircraft, tactics and air refueling techniques to transport and resupply military forces. The group also provides helicopter and tilt-rotor aircraft aerial refueling and special operations weather capabilities. The unit has five squadrons and two different versions of MC-130 aircraft assigned, as well as CV-22 Osprey tilt-rotor aircraft.

"We took a serious and pragmatic look at how we can most effectively meet our commitments," said U.S. Air Force Gen. Frank Gorenc, U.S. Air Forces in Europe and Air Forces Africa commander, in a press release. "These changes increase our ability to meet the needs of a new and dynamic security environment in Europe. Our vow to NATO's Article 5 remains unbreakable and unwavering."

The EIC remains a proposed plan by the Secretary of Defense with an exact timeline still

under development, although any implementation may take up to approximately seven years.

"The EIC's decision to invest in Spangdahlem Air Base's future is indicative of the strategic importance of the 52nd FW's mission to assure our allies, deter enemies and deliver decisive combat power," said U.S. Air Force Col. Robert Winkler, 52nd Operations Group commander and acting 52nd Fighter Wing vice commander. "We will continue to train and integrate with our allies and partners moving forward to meet emerging challenges. As the EIC plan unfolds, we will also continue to work closely with our host-nation partners to identify and minimize potential impacts to our employees and the surrounding community and to ensure the most transparent and efficient transition possible."

As the air component for both U.S. European Command and U.S. Africa Command, USAFE-AFAFRICA executes the Air Force, EUCOM and AFRICOM missions with forward-based airpower and infrastructure to conduct and enable theater and global operations. In peacetime, USAFE-AFAFRICA trains and equips U.S. Air Force units pledged to the North Atlantic Treaty Organization. The North Atlantic Treaty signed April 4, 1949 commits NATO member states to consider an armed attack against a fellow member to be an armed attack against all.

The 606 ACS is a self-contained mobile combat unit with 315 Airmen covering more than 21 specialties that maintains over \$170M worth of equipment including the TPS-75 RADAR, a Priority Level 4 Resource. The unit provides daily command and control to the 52d Fighter Wing's flying squadron in addition to the occasional control of NATO AWACS from Geilenkirchen AB and visiting aircraft from around the USAFE Theater.

www.luftpost-kl.de

VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern