

Auf der US-Air Base Ramstein ist eine Spezialeinheit stationiert, die in 24 Stunden auch an abgelegenen Orten voll funktionsfähige Feldflugplätze errichten kann.

LUFTPOST

Friedenspolitische Mitteilungen aus der
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein
LP 125/10 – 11.05.10

Die 435th Air Mobility Squadron hat einzigartige Fähigkeiten zur Errichtung von Feldflugplätzen

Airman 1st Class Grovert Fuentes-Contreras, Pressebüro des 86th Airlift Wing
U.S. Air Forces in Europe, 04.05.10

(<http://www.usafe.af.mil/news/story.asp?id=123202116>)

AIR BASE RAMSTEIN, Deutschland – Die Umwandlung eines stillgelegten Flugfeldes oder eines holperigen Ackers in einen funktionsfähigen Flugplatz in nur 12 Stunden scheint manchem unmöglich zu sein, gehört aber zum Tagesgeschäft der 435th Air Mobility Squadron / AMS (Flugplatz-Baustaffel) aus Ramstein.

Denken Sie daran, dass zu einem "funktionsfähigen Flugplatz" auch Kommando- und Kontrolleinrichtungen, Betankungs- und Wartungsmöglichkeiten und Gerätschaften zur Satelliten-Kommunikation gehören und alles funktionieren muss.



Die 435th AMS bei der Arbeit (Foto: USAFE)

Die 435th AMS gehört zum 435th Air Ground Operation Wing / AGOW (Geschwader zur Unterstützung von Luft-Boden-Operationen), das ebenfalls in Ramstein zu Hause ist; die Staffel schickt kleine, mobile Spezialteams los, wenn irgendwo ganz schnell ein Feldflugplatz errichtet werden muss. (Weitere Infos dazu sind aufzurufen unter http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_09/LP15909_230709.pdf .)

Wegen der Einzigartigkeit ihrer Aufgabe braucht die AMS auch hervorragende Spezialisten aus den verschiedensten Tätigkeitsfeldern: vom Lademeister über den Kommunikationstechniker bis zum Wartungsfachmann; sie müssen besonders gut zusammenarbeiten, um den Erfolg zu garantieren.

Die Staffel besteht aus 70 Personen aus 21 verschiedenen Spezialaufbahnen der Air Force; für jede einzelne Aufgabe wird eine andere Zahl von Spezialisten und eine spezifische Ausrüstung zusammengestellt.

"Wenn man zu einer AMS gehört, kriegt man auch mit, was andere AFSCs (Spezialteams, s. http://en.wikipedia.org/wiki/Air_Force_Specialty_Code) tun, wenn ein Flugplatz eingerichtet wird," sagte Master Sgt. (Oberfeldwebel) Rodney Anthony, der Chef der Flugzeugwartung des 435th AMS. "Nichts ist eindrucksvoller, als auf einem völlig leeren Platz innerhalb von 24 Stunden ein betriebsbereites Flugfeld einzurichten."

Als Teil der für den Betrieb von Feldflugplätzen zuständigen 435th Contingency Response Group / CRG (Einsatzgruppe für Notfälle, s. dazu auch <http://www.luftpost-kl.de/luftpost-ar>

[chiv/LP_07/LP21107_101007.pdf](#)) ist die AMS eine Einheit der US-Air Force in Europa für schnelle Reaktionen. Zu ihren letzten Aufgaben gehörten die Errichtung eines Feldflugplatzes im Rahmen des Manövers MEDCEUR 2009, mit dem in Serbien die Versorgung von Verwundeten geübt wurde, und der Betrieb von Notflugplätzen bei einer im Dezember in Israel durchgeführten Übung und beim alljährlich in Bulgarien stattfindenden Manöver THRACIAN SPRING (Frühling in Thrakien).

Neben der Teilnahme an verschiedenen Manövern hat die Einheit auch eine wichtige Rolle bei Kriegseinsätzen.

"Wir sind auch deshalb einzigartig, weil wir bei einer Krise im Operationsgebiet sofort eingesetzt werden können," sagte Maj. (Major) Leo Gage, der Einsatzleiter der 435th AMS. "Wir sind eine Organisation mit vielfältigen Fähigkeiten und schicken unsere Soldaten sogar zum Training zu den Special Forces (den Spezialkräften), um sie optimal auf Kampfeinsätze im Irak oder in Afghanistan vorzubereiten."

Bei so vielen unterschiedlichen Tätigkeiten können die Spezialisten der Staffel auch voneinander lernen.

"Gleich nach meiner Versetzung zu dieser Einheit ist mir aufgefallen, wie viele verschiedene Tätigkeiten hier zusammentreffen," sagte Capt. (Hauptmann) Jason Powell, der für die Wartungsabteilung der 435th AMS zuständige Offizier. "Ich bin hier zwar Wartungsoffizier, aber wenn ich von hier weggehe, bin ich ein Allrounder. Ich verstehe jetzt viel besser, was andere bei der Air Force tun, und das macht mich zu einem bessern Soldaten."

Die 435th AMS hat auch ausgebildete Fallschirmspringer in ihren Reihen; das erleichtert die Erkundung von Landeplätzen (im feindlichen Hinterland). "Bei der Bereitschaftsübung, die das 435th AGOW und das 86th Airlift Wing (Lufttransport-Geschwader) im Januar gemeinsam und erfolgreich durchgeführt haben, wurde ein Fallschirmspringer-Team abgesetzt, das einen Feldflugplatz errichten musste."

"Niemals Langeweile!" lautet das Motto der Einheit auch für zukünftige schnelle Krisenreaktionseinsätze. Und mit solchen Soldaten müssen sie ja gelingen.

"Vom Einsatzbefehl bis zum Abheben brauchen wir nur 12 Stunden," sagte Master Sergeant Anthony. "Wir stehen 24 Stunden am Tag, 7 Tage in der Woche und 365 Tage im Jahr in Bereitschaft, und haben in 12 Stunden unsere Teams und unsere Ausrüstung zum Abflug bereit. Das ist geradezu phänomenal."

(Wir haben den Artikel komplett übersetzt und mit informativen Links in Klammern und Hervorhebungen versehen. Die 435th AMS wird sicher auch gebraucht, wenn der Luftkrieg gegen den Iran beginnt. Anschließend drucken wir den Originaltext ab.)

**U.S. Air Forces
in Europe**



435th AMS provides unique 'open the base' capability

by Airman 1st Class Grovert Fuentes-Contreras
86th Airlift Wing Public Affairs

5/4/2010 - RAMSTEIN AIR BASE, Germany -- Transforming an abandoned airfield, or even an austere piece of land, into a functional airfield in 12 hours might seem impossible

to some, but it's just another day's work for Ramstein's 435th Air Mobility Squadron Airmen.

Keep in mind, for the airfield to be "functional," that includes ensuring command and control, aerial port operations, aerospace ground equipment, communications and maintenance capabilities are all up and running.

Part of the 435th Air Ground Operations Wing headquartered at Ramstein, the 435th AMS rapidly deploys light and lean cross-functional mobility teams to establish first-in expeditious airfield operations.

If the mission alone isn't unique enough, there are numerous qualities inherent to the squadron that makes them stand out. One in particular is the variety of career fields, from loadmasters to communications support to aircraft maintainers, that must work together to gain mission success.

The squadron consists of 70 personnel with 21 different Air Force specialty codes; however each mission dictates the number of personnel and amount of cargo necessary to achieve the task.

"Being a part of the AMS, you get to see what other AFSCs do to build a base from ground up," said Master Sgt. Rodney Anthony, 435th AMS aircraft maintenance flight chief. "Nothing is more impressive than going [to a place] where there is nothing, and within 24 hours, we have personnel already working to set-up an operating base."

As part of the overall "open the base" mission of the 435th Contingency Response Group, the AMS is a quick-reaction unit for U.S. Air Forces in Europe. Some recent examples of their work include providing primary base support for the 2009 Medical Exercise in Central and Eastern Europe in Serbia, or MEDCEUR; but also the Israel off-station trainer in December, and the recent annual bilateral training exercise in Bulgaria, Operation Thracian Spring.

In addition to supporting various exercises in the region, the unit also plays a vital role in support to the warfighter.

"Our mission is unique because we have the capability to immediately respond to a crisis within the AOR," said Maj. Leo Gage, 435th AMS director of operations. "We are an organization with a diverse skill set and even send our own Airmen with special operations personnel for exercises to better prepare them for expeditionary combat support to Operations IRAQI and ENDURING FREEDOM."

With such job diversity in the squadron, it also gives Airmen the opportunity to acquire knowledge from each other.

"Having just arrived here, I've realized we are so broad and diverse with an impressive mission," said Capt. Jason Powell, 435th AMS logistics support maintenance officer. "I'm still a maintenance officer, but I'm going to be well rounded when I leave here. I'm going to have a better understanding of the whole Air Force mission, which is going to make me a better Airman."

One more piece that makes the 435th AMS special is having airborne-qualified Airmen, something which helps them accomplish the mission when an area needs to be surveyed to set up landing capabilities.

"The combined 435th AGOW and 86th Airlift Wing operational readiness exercise scenario in January successfully exemplified the CRG capability to conduct airborne operations and insert an assessment team into an airfield to perform the 'open the base' capability," Major Gage said.

Never a dull moment, the unit's vision for the future is to continue to lead the way in contingency and mobility operations. And with these Airmen, the mission never truly stops.

"From the time we get called, to wheels off the ground is only 12 hours," Sergeant Anthony said. "We are working 24 hours a day, 7 days a week, 365 days a year on standby, and we have 12 hours to have our equipment and personnel ready to go and wheels off the ground. That is just phenomenal."

www.luftpost-kl.de

VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern