

Der schon länger angekündigte Abzug der 18 Kampffjets des Typs F-16 aus Spangdahlem soll von Mitte April bis Ende Mai 2010 abgewickelt werden.

**LUFTPOST**

Friedenspolitische Mitteilungen aus der  
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein  
LP 097/10 – 11.04.10

## **Spangdahlem verliert Kampffjets, soll aber eine neue Staffel erhalten**

Von Kent Harris

STARS AND STRIPES, 08.04.10

( <http://www.stripes.com/article.asp?section=104&article=69229> )

*In dem Artikel wurde ursprünglich nur die Aussage einer Sprecherin zitiert, dass auf dem Flugplatz zwei Staffeln zu einer einzigen mit der Bezeichnung 480<sup>th</sup> Fighter Squadron (Kampfstaffel) zusammengelegt werden. Diese Maßnahme wurde aber erst dem Chef der US-Air Force in Europa vorgeschlagen und muss noch von ihm und dann vom Hauptquartier der Air Force (in den USA) genehmigt werden, bevor sie realisiert werden kann.*

AVIANO AIR BASE, Italien – Bald wird die 480<sup>th</sup> Fighter Squadron wieder am Himmel über Europa fliegen.

**Weil das Geschwader auf der Air Base Spangdahlem wegen der Sparmaßnahmen der Air Force fast die Hälfte seiner F-16 verlieren wird, will man die 22<sup>nd</sup> und 23<sup>rd</sup> Fighter Squadron auflösen und zu einer einzigen größeren Staffel zusammenlegen, teilte 2<sup>nd</sup> Lt. (Leutnant) Kathleen Polesnak, die Sprecherin des 52<sup>nd</sup> Fighter Wing (Kampfgeschwaders) mit.**

**Diese Staffel soll die Bezeichnung 480<sup>th</sup> Fighter Squadron erhalten und an die "Warhawks" (Kriegshabichte) anknüpfen, die bereits im Ersten Weltkrieg in Europa gekämpft haben.**

**Die 81<sup>st</sup> Fighter Squadron, die Kampffjets des Typs A-10 fliegt, wird auf der Base bleiben, aber 18 der insgesamt 42 F-16 werden abgezogen.**

Die ersten F-16 sollen ab 15. April die Base verlassen und bis Ende Mai dürften alle 18 verschwunden sein, sagte Frau Polesnak.

Der Abzug ist Teil einer im Mai 2009 angekündigten Initiative der Air Force, mit der weltweit insgesamt 250 Kampffjets außer Dienst gestellt und im Lauf der nächsten sechs Jahre 3,5 Milliarden Dollar eingespart werden sollen. Mit dem eingesparten Geld sollen Kampffjets der nächsten Generation der Typen F-22 und F-35 beschafft werden.

Die Außerdienststellung von 134 F-16, 112 F-15 und einer Handvoll A-10 ermöglicht der Air Force die Aufstellung eines zusätzlichen Geschwaders mit B-52-Bombern und die Ausstattung der verbleibenden Kampffjets mit neuester Technologie. Weltweit werden etwa 4.000 Soldaten der Air Force von der Umstellung betroffen sein.

**Frau Polesnak teilte mit, dass in Spangdahlem etwa 500 Soldaten zu anderen Einheiten auf der Base oder auf andere Flugplätze versetzt werden. Die Population der Base werde sich aber kaum verringern, weil neue Soldaten gebraucht würden, um freie Stellen in verschiedenen Einheiten zu besetzen.**

Die F-16, die Spangdahlem verlassen, werden dem 148<sup>th</sup> Fighter Wing der Luftstreitkräfte der Nationalgarde in Duluth, Minnesota, zugeteilt. Die gegenwärtig dort stationierten Kampjets sind älter und werden außer Dienst gestellt.

Vom Flugplatz Lakenheath der Royal Air Force in England werden im Rahmen des Air Force-Plans 5 F-15 nach Montana verlegt. Capt. (Hauptmann) Alysia Harvey teilte mit zwei werten bereits am Mittwoch, die restlichen Ende Mai den Heimflug antreten.

*(Wir haben den Artikel komplett übersetzt und mit Ergänzungen in Klammern versehen. Durch den Abzug der 18 F-16 der US-Air Force dürfte sich der Fluglärmterror in der TRA Lauter und über den POLYGONEN kaum verringern, da in Spangdahlem immer noch 24 F-16 und mindestens 18 A-10 stationiert bleiben. Eventuell freiwerdende Übungszeiten werden garantiert von den Tornados der Bundesluftwaffe aus Büchel oder von eingeladenen Gaststaffeln aus anderen NATO-Ländern genutzt. Eine wirklich spürbare Entlastung für die fluglärmgeplagten Westpfälzer und Saarländer ist nur durch ein totales Verbot aller verfassungswidrigen Übungsflüge für völkerrechtswidrige Angriffskriege und durch die Schließung der beiden Übungsgebiete zu erreichen. Ergänzende Informationen sind aufzurufen unter [http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP\\_09/LP04409\\_220209.pdf](http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_09/LP04409_220209.pdf) .)*

---



## **Spangdahlem to lose jets, gain squadron**

By Kent Harris, Stars and Stripes  
European edition, Thursday, April 8, 2010

*In the original article, a spokeswoman said the base would be consolidating two squadrons into one and naming it the 480th Fighter Squadron. The proposal has been submitted to the U.S. Air Forces in Europe commander and must then go to Air Force headquarters for final approval before being implemented.*

AVIANO AIR BASE, Italy — The 480th Fighter Squadron will soon be flying again in the skies over Europe.

Faced with the loss of nearly one-half its F-16s due to Air Force cost-saving measures, Spangdahlem Air Base, Germany, plans to inactivate the 22nd and 23rd Fighter Squadrons and create a single, larger squadron, according to 2nd Lt. Kathleen Polesnak, a 52nd Fighter Wing spokeswoman.

That squadron will be the 480th — dubbed the Warhawks — whose exploits in Europe date back to World War I.

The 81st Fighter Squadron, which flies A-10s, will also remain on base. In all, 18 of the base's 42 F-16s will depart.

The first F-16s are set to leave April 15, with the remainder likely gone by the end of May, Polesnak said.

The move is part of an Air Force initiative announced last May in which the service plans to retire 250 fighters around the globe and save \$3.5 billion over the next six years. The plan is supposed to free up more money to purchase next-generation fighter jets: the F-22 and F-35.

Retiring 134 F-16s, 112 F-15s and a handful of A-10s would also allow the service to stand up another B-52 bomber wing and upgrade remaining fighters with newer technology. About 4,000 airmen around the globe are expected to be affected by the moves.

Polesnak said about 500 airmen at Spangdahlem would be shifted to other units on base or head to other bases. The base population isn't expected to shrink much, because other airmen would be brought in to fill vacant positions in various organizations, she said.

The F-16s leaving Spangdahlem will join the 148th Fighter Wing of the Air National Guard in Duluth, Minn. Jets that are currently based there are older and will be retired.

Five F-15Cs based at RAF Lakenheath, England, are headed to Montana as part of the Air Force plan. Capt. Alysia Harvey said two were set to leave Wednesday, with the others departing in May.

[www.luftpost-kl.de](http://www.luftpost-kl.de)

**VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern**